УТВЕРЖДЕНО:

РЕШЕНИЕМ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ

МО Дружногорское городское поселение

Гатчинского муниципального района

Ленинградской области

№ \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_ 2017 г.

Глава муниципального образования

Дружногорское городское поселение

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.И. Тарновский



**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДРУЖНОГОРСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ГАТЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2018-2030 ГОДЫ**

г.п. Дружная Горка

2017 год

# Паспорт Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Дружногорское городское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2018-2030 годы |
| Основание для разработки программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;  Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";  Постановление Правительства РФ от 17.12.2012 № 1317 (ред. от 09.07.2016) «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 г. № 607 "Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов" и подпункта "и" пункта 2 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 601 "Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;  Генеральный план Дружногорского городского поселения (утв. Решением Совета депутатов от 25.06.2012 г. № 29);  Местные нормативы градостроительного проектирования.  Постановление администрации Дружногорского городского поселения от 25.08.2017 № 309 «Об утверждении графика разработки программ комплексного развития инфраструктуры МО Дружногорское городское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области»;  У став Дружногорского городского поселения. |
| Наименование заказчика программы | Администрация Дружногорского городского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области |
| Местонахождение заказчика программы | 188377, Ленинградская область, Гатчинский район, п. Дружная Горка, ул. Садовая, д. 4 |
| Наименование разработчика программы | Администрация Дружногорского городского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области |
| Цели и задачи программы | Программа должна обеспечить:   1. Обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения. 2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности. 3. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. 4. Улучшение качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. 5. Улучшение экологической ситуации на территории поселения, городского округа |
| Целевые показатели | - опережающее развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективами развития поселения;  - обеспечение соответствия параметров улично-дорожной параметрам дорожного движения;  - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования;  - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  - обеспеченность парковками (парковочными местами) в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования и прогнозируемым уровнем автомобилизации;  - повышение уровня безопасности дорожного движения;  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения. |
| Срок и этапы реализации программы | Сроки реализации программы 2018-2030 годы.  Этапы реализации программы соответствуют этапам территориального планирования, определенным генеральным планом поселения |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования программы - средства местного бюджета, бюджета Ленинградской области, бюджета Российской Федерации, внебюджетные источники.  Объемы финансирования мероприятий программы за счет местного бюджета определяются решениями совета депутатов Дружногорского городского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области при принятии местного бюджета на очередной финансовый год |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - опережающее развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективами развития поселения;  - обеспечение соответствия параметров улично-дорожной параметрам дорожного движения;  - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования;  - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  - обеспеченность парковками (парковочными местами) в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования и прогнозируемым уровнем автомобилизации;  - повышение уровня безопасности дорожного движения;  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения |

# Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Дружногорского городского поселения Гатчинского муниципального района

## Социально-экономическое состояние поселения, сведения о градостроительной деятельности на территории поселения

Дружногорское городское поселение – муниципальное образование в составе Гатчинского муниципального района Ленинградской области. Граница Дружногорского городского поселения установлена в соответствии с законом Ленинградской области от 16.12.2004 г. № 113-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Гатчинский муниципальный район и муниципальных образований в его составе».

Официально наименование муниципального образования (в соответствии с Уставом) – Дружногорское городское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области. Сокращенное официальное наименование – Дружногорское городское поселение (далее по тексту – поселение).

Дружногорское городское поселение граничит на севере – с Сиверским городским поселением, на востоке – с Вырицким городским поселением, на западе – с Рождественским сельским поселением, на юге – с Лужским муниципальным районом Ленинградской области.

В состав Дружногорского городского поселения входят 1 городской поселок и 11 сельских населенных пунктов:

• городской поселок Дружная Горка (гп. Дружная Горка);

• деревня Заозерье (д. Заозерье);

• деревня Зайцево (д. Зайцево);

• деревня Изора (д. Изора);

• деревня Кургино (д. Кургино);

• деревня Лампово (д. Лампово);

• деревня Лязево (д. Лязево);

• село Орлино (с. Орлино);

• деревня Остров (д. Остров);

• деревня Протасовка (д. Протасовка);

• деревня Симанково (д. Симанково);

• поселок при железнодорожной станции Строганово (п. ст. Строганово).

Административный центр городского поселения – гп. Дружная Горка. Статус населенных пунктов, входящих в состав Дружногорского городского поселения, закреплен областным законом Ленинградской области от 16.12.2004 г. № 113-оз.

Дружногорское городское поселение расположено в юго-западной части Гатчинского муниципального района, расстояние от гп. Дружная Горка до г.Гатчина составляет 45 км, до ближайшей крупной ж/д станции Сиверская – 12 км. По территории городского поселения проходит железная дорога Санкт-Петербург — Луга, имеется ж/д станция Строганово и остановочный пункт Лампово.

Общая площадь территории поселения составляет 19,5 тыс.га. Численность населения на 1.01.2011 г. составляет 6017 чел., что составляет около 2,6 % всего населения муниципального района. Население гп. Дружная Горка составляет 3665 человек. Кроме административного центра поселения, крупным населенным пунктом является д. Лампово (более 1000 чел.).

Территория поселения активно используется жителями Санкт-Петербурга в целях рекреации, дачного отдыха. Здесь насчитывается более 5,5 тысяч садоводческих участков. Наиболее крупный садоводческий массив расположен около ж/д станции Строганово. Кроме развития дачного отдыха, на территории поселения есть потенциал для развития других видов рекреации, в том числе организованный отдых у воды – оз. Орлинское, промысловая рекреация (рыболовство и др.). Озеро Орлинское – одно из популярных мест отдыха петербуржцев.

На территории муниципального образования Дружногорское городское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области для реализации мероприятий адресной целевой программы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 - 2020 годы» за счет областного бюджета Ленинградской области, бюджета Гатчинского муниципального района, средств бюджета Дружногорского городского поселения, выполняется ряд работ, а именно:

- работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения в населенных пунктах;

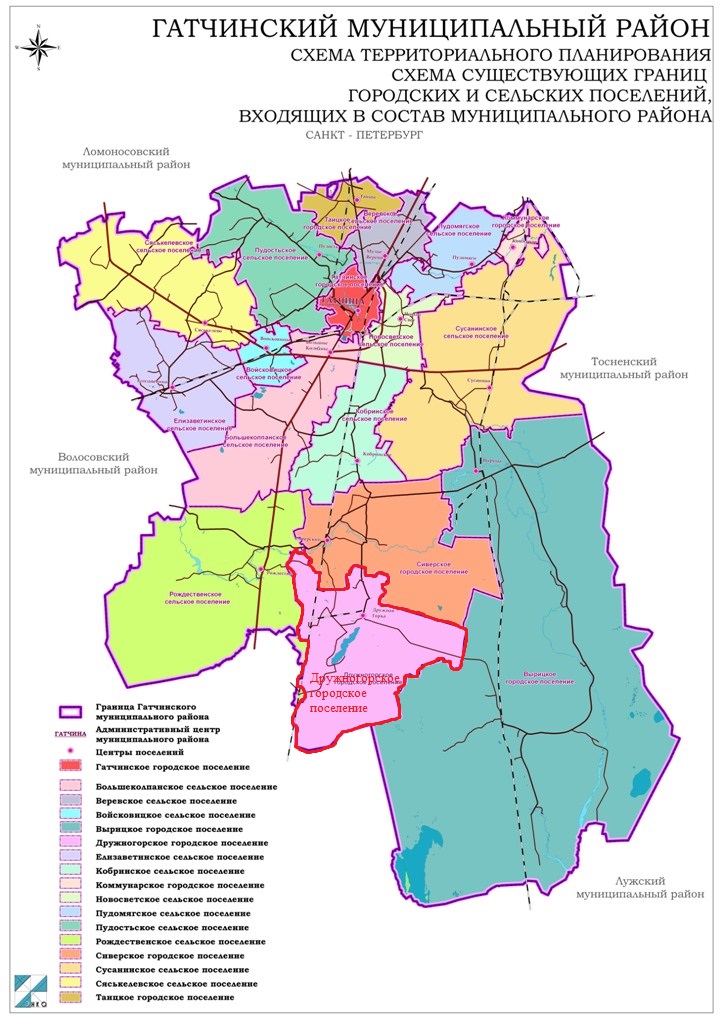
- работы по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в населенных пунктах.

За счет средств местного бюджета производится оплата за электроэнергию и обслуживание сетей уличного освещения, а так же приобретаются электротовары для уличного освещения.

Содержание улично-дорожной сети местного значения обеспечивают предприятия ЖКХ и дорожного хозяйства по договорам с администрацией.

Непосредственно на территории Дружногорское городское поселение, в системе транспортного обслуживания участвует автомобильный и железнодорожный виды транспорта.

**Рисунок 1. – Территориальное расположение муниципального образования Дружногорское городское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области**



## Социально-экономическая характеристика поселения

В настоящее время бюджет поселения носит дотационный характер, в структуре собственной доходной части доход от предпринимательской деятельности составляет всего 1,9 % (основную долю составляют налоги НДФЛ и налог на землю). Для решения вопросов местного значения и обеспечения деятельности органов местного самоуправления собственных доходов недостаточно. Для формирования устойчивой экономической базы поселения крайне важно привлечение на территорию поселения инвесторов, размещение новых производственных и туристско-рекреационных объектов.

Роль экономического комплекса поселения в Гатчинском муниципальном районе в настоящее время невелика. Удельный вес Дружногорского городского поселения в объеме отгруженных товаров собственного производства Гатчинского муниципального района составляет около 0,3 %. В структуре отгруженных товаров собственными силами 67,8 % приходится на сельское хозяйство; 30,6 % – производство прочих неметаллических минеральных продуктов (ЗАО «ТЭКОС-ИНДУСТРИЯ»).

Экономическая специализация поселения в настоящее время определяется развитием агропромышленного комплекса. На территории поселения имеются основные виды общераспространенных полезных ископаемых (ПГС, торф и др.) и лесосырьевые ресурсы, не имеющие промышленного значения (используются преимущественно для местных нужд). Основные экономические связи осуществляются автомобильной и железной дорогами по направлению на г.Гатчина (через гп. Сиверский) и на г.Псков, территория поселения (гп. Дружная Горка) вполне может рассматриваться в качестве места размещения производственных объектов, ориентированных на привозное сырье. Резерв трудовых ресурсов (наличие маятниковой миграции) позволяет организовать новые производства. Благоприятное транспортно-географическое положение территории поселения позволяет ориентировать новые производственные объекты на привозное сырье.

Таблица 1

Местный бюджет

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. измерения** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
| Доходы местного бюджета, фактически исполненные | | | | | | | |
| Всего | тысяча рублей | 23126,16 | 26645,48 | 33448,84 | 38895,51 | 41412,96 | 44138,35 |

Таблица 2

Население

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. измерения** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
| Оценка численности населения на 1 января текущего года | | | | | | | |
| Все население |  |  |  |  |  |  |  |
| на 1 января | человек | 6017 | 6094 | 6160 | 6182 | 6113 | 5866 |
| Сельское население |  |  |  |  |  |  |  |
| на 1 января | человек | 2352 | 2379 | 2510 | 233 | 2487 | 2616 |
| Число прибывших |  |  |  |  |  |  |  |
| Миграция-всего | человек |  |  |  |  |  |  |

### Прогноз изменения численности и половозрастного состава населения

Основными характеристиками демографического потенциала территории являются: динамика численности населения, его половозрастная и трудовая структура, степень его экономической активности. Дружногорское городское поселение относится к одному из малонаселенных муниципальных образований Гатчинского муниципального района (здесь проживает около 2,8 % населения района), что обусловлено его немного периферийным расположением по отношению к основным региональным транспортным коридорам, вдоль которых формировалась основная система расселения.

Определение перспективной численности населения необходимо для расчета нормативных характеристик сети объектов транспортной инфраструктуры и для формирования перечня мероприятий, предлагаемых на первую очередь и на расчетный срок реализации генерального плана муниципального образования.

В проекте Генерального плана учтены сценарии демографического развития на долгосрочную перспективу (до 2030 г.), рассчитанные в Схеме территориального планирования Гатчинского муниципального района. В основе прогноза лежит прогноз численности постоянного населения, а также оценка перспективной численности незарегистрированного, в том числе сезонного, населения, которое со временем получит официальную прописку на территории поселения (миграционный прирост).

Пессимистический и инерционный варианты[[1]](#footnote-1) (соответственно 4,8 тыс. и 5,2 тыс. человек постоянного населения) осуществляются при сохранении современных тенденций в развитии основных демографических показателей.

Вариант «умеренный рост» (6,3 тыс. человек постоянного населения) формируется за счет постепенного снижения естественной убыли населения и роста сальдо миграции.

Оптимистический вариант предполагает рост численности постоянного населения городского поселения до 6,8 тыс. человек, кроме того учитывается дополнительный миграционный рост численности населения за счет регистрации части сезонного населения (этот прирост оценивается в 0,5 тыс. человек). Таким образом, общая численность постоянного населения составит 7,3 тыс. человек.

В Схеме территориального планирования Гатчинского муниципального района Оптимистичный вариант принят как наиболее целесообразный для дальнейшей проработки и использования в качестве базового для формулирования мероприятий по развитию учреждений и предприятий обслуживания населения и жилищного строительства. Таким образом, в качестве базового варианта прогноза проектом Генерального плана принят **Оптимистический вариант**. Прогноз численности населения представлен в таблицах. Прогноз численности населения в разрезе населенных пунктов представлен в таблице.

Оптимистический вариант прогноза численности населения учитывает основные положения Концепции демографического развития Ленинградской области на период до 2025 года, одобренной постановлением Правительства Ленинградской области от 24.02.2005 № 37: рост рождаемости и снижение смертности населения с активизацией миграционного прироста. В соответствии с Концепцией ожидается, что влияние на рост рождаемости окажет активная реализация мер транспортной поддержки семей с детьми на территории Ленинградской области. Несколько более высокие темпы прироста населения, чем принятые для Ленинградской области в целом, обусловлены планами по созданию новых рабочих мест на территории поселения, что привлечет миграционные потоки.

Сезонное население и незарегистрированные жители в последнее время все активнее оказывают влияние на состояние рынка жилья, создают дополнительную нагрузку на учреждения транспортной инфраструктуры, прежде всего, торговли, общественного питания, здравоохранения, кроме того, требуется организация вывоза больших объемов бытовых отходов. Численность **сезонно проживающего населения** (садоводы, дачники и рекреанты, арендующие дома в летний сезон, с учетом освоения новых территорий садоводств) оценочно на расчетный срок генерального плана составит более 7 тыс. чел. и выходные дни до 18 тыс. чел.

Таблица 3

Прогноз численности постоянного населения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| год | Численность постоянного населения, чел. **ВСЕГО** | Численность **городского** населения (гп. Дружная Горка) | Численность **сельского** населения |
| 1.01.2011 г. | **6017** | 3665 | 2352 |
| 2020 год | **6500** | 3500 | 3000 |
| 2030 год | **7300** | 4000 | 3300 |

Таблица 4

Прогноз численности и структуры постоянного населения Дружногорского городского поселения (чел.)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **1.01.2011 г.** | **2020 г.** | **2030 г.** |
| Все население | 6017 | 6500 | 7300 |
| *в том числе:* | | | |
| Моложе трудоспособного возраста | 664 | 1050 | 1300 |
| Трудоспособного возраста | 3240 | 3800 | 4000 |
| Старше трудоспособного возраста | 2113 | 1650 | 2000 |

Таблица 5

Прогноз численности населения по населенным пунктам

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование населенного пункта | 2009 г. | 2020 г. | 2030 г. |
| **г.п. Дружная Горка** | **3081** | **3500** | **4000** |
| д. Лампово | 1570 | 1850 | 2000 |
| с. Орлино | 338 | Населенный пункт с численностью 400-450 чел. | |
| д. Кургино | 68 | Населенный пункт с численностью 200-250 чел. | |
| д. Заозерье | 42 | Населенные пункты с численностью 100-150 чел. | |
| д. Зайцево | 54 |
| д. Остров | 128 |
| д. Изора | 63 | Населенный пункт с численностью менее 50-100 чел. | |
| п. ст. Строганово | 33 | Населенные пункты с численностью 20-50 чел. | |
| д. Лязево | 37 |
| д. Симанково | 3 |
| д. Протасовка | 14 | Населенный пункт с численностью менее 15 чел. | |
| **ВСЕГО** по Дружногорскому городскому поселению | 5431 | 6500 | 7300 |
| в том числе **сельское население** | 2350 | 3000 | 3300 |

### 3. **Транспортная инфраструктура**

### 3.1 Существующее положение

Поселение расположено на расстоянии 35 км от административного центра муниципального района – г. Гатчины и в 50 км к югу от Санкт-Петербурга. В системе транспортного обслуживания городского поселения участвуют железнодорожный и автомобильный транспорт.

С западной стороны от центра поселения гп. Дружная Горка на расстоянии 10 км проходит федеральная автомобильная дорога Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия. Выходы от населенных пунктов на данную автодорогу неудобны и проходят через населенные пункты соседних поселений – гп. Сиверский и д. Большая Дивенка. С этой же стороны территорию поселения пересекает железнодорожная магистраль Санкт-Петербург – Луга – Псков.

Непосредственно гп. Дружная Горка с административным центром муниципального района – г.Гатчина соединяет автомобильная дорога регионального значения, проходящая через гп. Сиверский и д. Куровицы.

Существенную роль в транспортном обслуживании территории играют автодороги местного значения.

Таблица 6

Сравнительная характеристика плотности транспортной сети Дружногорского городского поселения, Гатчинского муниципального района и Ленинградской области

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Плотность транспортной сети км/тыс. км2 | |
| железных дорог | автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием |
| Ленинградская область | 32 | 127 |
| Гатчинский муниципальный район | 76 | 260 |
| Дружногорское городское поселение | 105\* | 151 |

*\* включая ж/д ветку Строганово – Дружная Горка*

### 3.2 Железнодорожный транспорт

Магистральная железная дорога Санкт-Петербург – Луга – Псков имеет протяженность по территории Дружногорского городского поселения – 14 км. Линия двухпутная, электрифицированная. С точки зрения транспортного обслуживания она используется жителями городского поселения в основном для связи с Гатчиной и Санкт-Петербругом. Кроме этого, в летний сезон линия используется дачниками крупного садоводческого массива, расположенного с западной стороны от железной дороги. Жители населенных пунктов, удаленных от железнодорожных станций, добираются до ж/д станции Сиверская автобусом.

В районе п. ст. Строганово от магистральной линии ответвляется ширококолейная однопутная ветка Строганово – Дружная Горка, протяженностью 6 км, по которой осуществляются только грузовые перевозки.

Плотность сети железных дорог поселения достаточно высока и составляет 105 км/тыс. км2, превышает аналогичный показатель по Гатчинскому муниципальному району (76 км/тыс. км2).

По магистральной линии курсируют электрички Санкт-Петербург (Балтийский вокзал) – Луга, количество прямых рейсов в сутки около 24. Расписание изменяется в зависимости от времени года.

Пересечение железнодорожной магистрали и автомобильной дороги Строганово – Остров представлено железнодорожным переездом. Кроме этого имеются еще три переезда через ж/д ветку.

### 3.3 Автомобильные дороги и транспорт

Сеть автомобильных дорог включает в себя проходящие поблизости от проектируемой территории автодороги федерального (Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия) и регионального значения (Р40 Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки). Непосредственно по территории городского поселения проходит автодорога регионального значения Куровицы – Сиверский – Дружная Горка, которая продолжается автодорогой Куровицы – Гатчина.

Остальные дороги регионального значения (Дружная Горка – Новинка; подъезд к д. Лампово, Лампово – Зайцево – Остров – Строганово, Орлино – Заозерье – Симанково; Подъезд к ст. Дивенская) фиксируют исторически сложившиеся связи между населенными пунктами, которые характеризуются непрямолинейностью и отсутствием прямых удобных выходов на магистральные автодорожные направления и подъездов к железнодорожным станциям.

Некоторые из автодорог местного значения являются труднопроезжими особенно в весенне-осенний период из-за плохого состояния покрытия, однако все населенные пункты поселения обеспечены автомобильными подъездами с твердым покрытием.

Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования составляет 40,77 км, в т.ч. с твердым покрытием – 29,47 км (71 %), с усовершенствованным – 20,62 км (50 %).

Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 151 км/тыс. км2, что значительно ниже, чем по Гатчинскому муниципальному району в целом (260 км/тыс. км2). Это связано с наличием значительных по площади неосвоенных территорий, также как, например, и в Вырицком городском поселении (106 км/тыс. км2).

Полный перечень автомобильных дорог, находящихся в границах поселения, и их характеристики приведены в табл. 7.

На пересечении автодороги Дружная Горка – Новинка и р. Орлинка имеется железобетонный мост (длина 9,54 м) в удовлетворительном состоянии.

Помимо перечисленных автомобильных дорог на территории поселения имеются многочисленные межпоселковые лесные и полевые дороги, не обеспечивающие устойчивое транспортное сообщение.

Таблица 7

Характеристика автомобильных дорог Дружногорского городского поселения

| № п/п | | Наименование автомобильной дороги | | Категория | Общая протяженность, км | в том числе | | | Максимальная интенсивность движения, автомобилей в сутки\* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| асфальто-бетонные | гравийные | грунтовые |
| **Регионального значения** | | | | | | | | | |
|  | Куровицы – Сиверская – Дружная Горка | | IV | | 5,6 | 5,6 |  |  | 1321 |
|  | Большево – Рыбицы | | V | | 2,7 |  | 2,7 |  | \* |
|  | Дружная Горка – Новинка | | V | | 11,3 |  |  | 11,3 | \* |
|  | Лампово – Остров | | IV | | 2,7 | 2,7 |  |  | 322 |
|  | Орлино – Заозерье – Симанково | | IV | | 7,8 | 7,8 |  |  | 413 |
|  | Подъезд к д. Лампово | | IV | | 0,92 | 0,92 |  |  | \* |
|  | Подъезд к ж/д станции Дивенская | | IV | | 5,0 | 3,6 | 1,4 |  | 413 |
| Районного значения | | | | | | | | | |
|  | Изора – Лязево – Протасовка | | - | | 1,43 |  | 1,43 |  | \* |
|  | Лампово – Зайцево – Остров – Строганово | | - | | 3,32 |  | 3,32 |  | \* |
|  | Всего: | |  | | 40,77 | 20,62 | 8,85 | 11,3 |  |

*\*Сведения отсутствуют.*

По территории Дружногорского городского поселения проходит 5 автобусных маршрутов. Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением составляет 20,5 км. Из 12 населенных пунктов поселения 3 не имеют автобусного сообщения (Зайцево, Строганово, Остров), однако потребность в пассажирских перевозках данных населенных пунктов удовлетворяется за счет близлежащей железной дороги.

Перечень и характеристика автобусных маршрутов представлена в табл. 8.

Таблица 8.

Характеристика автобусных маршрутов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номер и наименование маршрута | Количество рейсов в сутки | Протяжен-ность по территории поселения, км | Перевозчик |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № 120-Т Сиверский – Дружная Горка | 14-15 | 5,6 | ООО «Пассажирские автобусные перевозки» |
| № 151-Д Гатчина – Дружная Горка | 5 | 5,6 |
| № 505 Сиверский – Дружная Горка | 10-11 | 6,5 |
| № 506А Сиверский – Изора | 2-3 | 1,5 |
| № 507 Сиверский – Симанково (через гп. Дружная Горка) | 3-4 | 17 |

Автотранспортное предприятие, обслуживающие пассажирские перевозки, базируется вне территории городского поселения.

Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями достаточно высок и составляет около 300 ед. /тыс. жит. При этом в весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет приезжего населения.

Хранение легковых автомобилей, принадлежащих жителям поселения, происходит в основном на придомовых участках. Боксовые гаражи имеются в гп. Дружная Горка и д. Лампово. На территории поселения расположена одна автозаправочная станция ООО «Киришиавтосервис» в гп. Дружная Горка на ул. Урицкого.

### 3.4 Транспортная доступность

При оценке существующей транспортной доступности территории поселения необходимо учитывать устойчивые маятниковые миграции между административным центром поселения и другими населенными пунктами, а также всего поселения с г.п. Сиверский и г.Гатчина. Также учитываются периодические связи населения с Санкт-Петербургом.

Связи внутри поселения и гп. Сиверский, как следует из табл. 8, обеспечиваются в основном пригородными автобусными маршрутами, берущими свое начало в гп. Сиверский. Поездки в Гатчину и в Санкт-Петербург также осуществляются автобусом. Частично поездки в гп. Сиверский, Гатчину и в Санкт-Петербург ориентированы на железную дорогу.

Проведенные расчеты транспортной доступности и ее графическое отображение (рис. «Схема автобусных маршрутов») показывает, что в нормативную часовую доступность от административного центра городского поселения гп. Дружная Горка при использовании автобуса попадают 10 населенных пунктов, в которых проживает 5,3 тыс. чел. (98 % населения поселения). Лишь жители п. ст. Строганово, д. Остров, д. Зайцево не попадают в эту зону из-за отсутствия автобусных маршрутов на связи с центром поселения.

В часовую доступность гп. Сиверский попадают все населенные пункты, расположенные вне пешеходной доступности железнодорожных платформ. Сообщение с Гатчиной требует затраты времени до 1-х часа для жителей г.п. Дружная Горка, д. Кургино, д. Изора. Что касается связи с Санкт-Петербургом, то его доступность находится вне допустимых 2-х часовых пределов.

### 3.5 Улично-дорожная сеть и транспорт населенных пунктов поселения

Улично-дорожная сеть населенных пунктов поселения представлена поселковыми дорогами, являющимися частью внешних автодорог или выводящими на них, а также улицами в жилой застройке. Структура улично-дорожной сети, в большинстве случаев, исторически сформировавшаяся на основе проходящих через населенные пункты автомобильных дорог и природных факторов.

Поселковые дороги, совпадающие с направлениями внешних автомобильных дорог, в основном имеют твердое покрытие. Улицы в жилой застройке преимущественно с грунтовым покрытием, что делает их труднопроезжими в весенне-осенний период.

Основные потоки транспорта (в том числе грузового) проходят по автомобильным дорогам регионального значения, являющимся, как правило, центральными улицами населенных пунктов. Их конфигурация в пределах застройки, как это исторически сложилось, изобилует сложными поворотами. Вышеуказанные факторы значительно ухудшают экологическую обстановку в жилых зонах, а также снижают безопасность движения транспорта и пешеходов.

Перечень муниципальных дорог МО Дружногорское городское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области представлен в таблице 9.

Таблица 8.

Перечень муниципальных дорог МО Дружногорское городское поселение

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Перечень муниципальных дорог МО Дружногорское городское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области** | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | **Наименование дороги** | **Адрес объекта** | **Протяженность (км)** | **Площадь дороги, м2** | | **Кадастровый № сооружения** | **Мосты, трубопроводы** | | **Тип покрытия** |
| **Дороги МО Дружногорское городское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области** | | | | | | | | | |
| **г.п. Дружная Горка** | | | | | | | | | |
| 1 | п. Дружная Горка | ул. Введенского | 0,872 |  | | 47:23:1001001:222 | |  | асфальт |
| 2 | п. Дружная Горка | ул. Горького | 0,860 |  | |  | |  | щебень |
| 3 | п. Дружная Горка | ул. Железнодорожная | 0,756 | 375,000 | |  | |  | асфальт |
| 2164,000 | |  | |  | грунт |
| 4 | п. Дружная Горка | ул. Здравомыслова | 0,500 |  | |  | |  | асфальт |
| 5 | п. Дружная Горка | ул. Крылова | 0,300 |  | | 47:23:1002001:234 | |  | асфальт |
| 0,417 |  | |  | |  | грунт |
| 6 | п. Дружная Горка | ул. Княжеская | 1,000 |  | |  | |  | щебень |
| 7 | п. Дружная Горка | ул. Красная | 0,512 |  | | 47:23:1002001:245 | |  | асфальт |
| 8 | п. Дружная Горка | ул. Краснофлотская | 0,397 |  | | 47:23:1002001:247 | |  | асфальт |
| 9 | п. Дружная Горка | ул.Красницкая | 1,091 |  | | 47:23:0000000:49725 | |  | асфальт |
| 10 | п. Дружная Горка | ул. Лесной проезд | 0,400 |  | |  | |  | асфальт |
| 11 | п. Дружная Горка | ул. Луговая | 0,250 |  | | 47:23:1001001:316 | |  | асфальт |
| 12 | п. Дружная Горка | ул. Лесная | 0,200 |  | |  | |  | асфальт |
| 13 | п. Дружная Горка | ул. Мира | 0,673 |  | | 47:23:0000000:49748 | |  | асфальт |
| 14 | п. Дружная Горка | ул. Маяковского | 0,700 |  | |  | |  | асфальт |
| 15 | п. Дружная Горка | ул. Пограничная | 0,730 |  | |  | |  | щебень |
| 16 | п. Дружная Горка | ул. Пролетарская | 0,200 |  | |  | |  | асфальт |
| 17 | п. Дружная Горка | ул. Пионерская | 0,250 |  | |  | |  | асфальт |
| 18 | п. Дружная Горка | ул. Советская | 0,500 |  | | 47:23:0000000:49598 | |  | асфальт |
| 19 | п. Дружная Горка | ул. Усадебная | 0,918 |  | | 47:23:1001001:221 | |  | асфальт |
| 20 | п. Дружная Горка | ул. Чащинская | 0,666 |  | | 47:23:0000000:49743 | |  | щебень |
| **Село Орлино** | | | | | | | | | |
| 1 | с. Орлино | ул. Луговая | 0,900 |  | |  |  | | щебень |
|  | с. Орлино | ул. Заводская | 0,600 |  | |  |  | | щебень |
| 2 | с. Орлино | ул. Моховая | 1,080 |  | |  |  | | щебень |
| 3 | с. Орлино | ул. Новая | 0,800 |  | |  |  | | щебень |
| 0,030 |  | |  |  | | асфальт |
| 4 | с. Орлино | ул. Полевая | 0,970 |  | |  |  | | щебень |
| 5 | с. Орлино | ул. Пески | 0,500 |  | |  |  | | щебень |
| 6 | с. Орлино | ул. Совхозная | 0,250 |  | |  |  | | щебень |
| 7 | с. Орлино | ул. Садовая | 0,250 |  | |  |  | | щебень |
| 8 | с. Орлино | ул. Центральная | 0,240 |  | |  |  | | асфальт |
| **Деревня Остров** | | | | | | | | | |
| 1 | д. Остров | ул. Вокзальная | 0,700 |  | |  |  | | щебень |
| 2 | д. Остров | ул. Строителей | 0,400 |  | |  |  | | щебень |
| **Деревня Симанково** | | | | | | | | | |
| 2 | д. Симанково | ул. Центральная | 0,650 |  | 47:23:0000000:49531 | |  | | асфальт |
| **Деревня Кургино** | | | | | | | | | |
| 1 | д. Кургино | ул. Красницкая | 0,650 |  | |  |  | | щебень |
| 2 | д. Кургино | ул. Полевая | 0,450 |  | |  |  | | щебень |
| **Деревня Заозерье** | | | | | | | | | |
| 1 | д. Заозерье | ул. Полевая | 0,013 | 45,000 | |  |  | | асфальт |
|  |  | 0,727 | 2695,000 | |  |  | | щебень |
| 2 | д. Заозерье | пер. Полевой | 0,180 |  | |  |  | | щебень |
| **Деревня Лампово** | | | | | | | | | |
| 1 | д. Лампово | ул. Бертовка | 0,650 |  | |  |  | | щебень |
| 2 | д. Лампово | ул. Дружносельская | 0,580 |  | |  |  | | щебень |
| 3 | д. Лампово | ул. Дорожная | 0,290 |  | |  |  | | щебень |
| 4 | д. Лампово | ул. Жуковка | 0,400 |  | |  |  | | щебень |
| 5 | д. Лампово | ул. Заречная | 0,230 |  | |  |  | | щебень |
| 6 | д. Лампово | ул. Лесная | 0,320 |  | |  |  | | щебень |
| 7 | д. Лампово | ул. Новая | 0,300 |  | |  |  | | щебень |
| 8 | д. Лампово | ул. Полевая | 0,940 |  | |  |  | | щебень |
| 9 | д. Лампово | ул. Совхозная | 0,550 |  | |  |  | | асфальт |
| 10 | д. Лампово | ул. Садовая | 0,600 |  | |  |  | | щебень |
| 11 | д. Лампово | ул. Строителей | 0,400 |  | |  |  | | щебень |
| 12 | д. Лампово | ул. Школьная | 0,530 |  | |  |  | | щебень |
| 13 | д. Лампово | ул. Цветочная | 0,250 |  | |  |  | | щебень |
| **Деревня Зайцево** | | | | | | | | | |
| 1 | д. Зайцево | проезд к ж.д. станции | 0,750 |  | |  |  | | щебень |
|  |  | Строгоново |  | |  |  | |
| **Деревня Изора** | | | | | | | | | |
| 1 | д. Изора | ул. Центральная | 0,250 |  | |  |  | | щебень |
| **Деревня Протасовка** | | | | | | | | | |
| 1 | д. Протасовка | ул. Центральная | 0,450 |  | |  |  | | щебень |
| **Деревня Лязево** | | | | | | | | | |
| 1 | д. Лязево | ул. Центральная | 0,250 |  | |  |  | | щебень |
| **ИТОГО:** | | | **10,002** |  | |  |  | | асфальт |
| **18,903** |  | |  |  | | щебень |
| **0,417** |  | |  |  | | грунт |

### 3.6 Воздушный транспорт

В северо-западной части поселения сохранилась взлетно-посадочная полоса (ВПП) временного сельскохозяйственного аэродрома «Большево», в 0,5 км юго-западнее д. Большево.

В настоящее время ВПП не используется по прямому назначению.

### 3.7 Выводы существующего положение с транспортной инфраструктурой

Система транспортных коммуникаций поселения не достаточно сформирована. Так, например, отсутствует достаточное количество прямых связей между населенными пунктами и удобных выходов на федеральную и региональную автодороги, а также подъездов к ж/д остановочным пунктам.

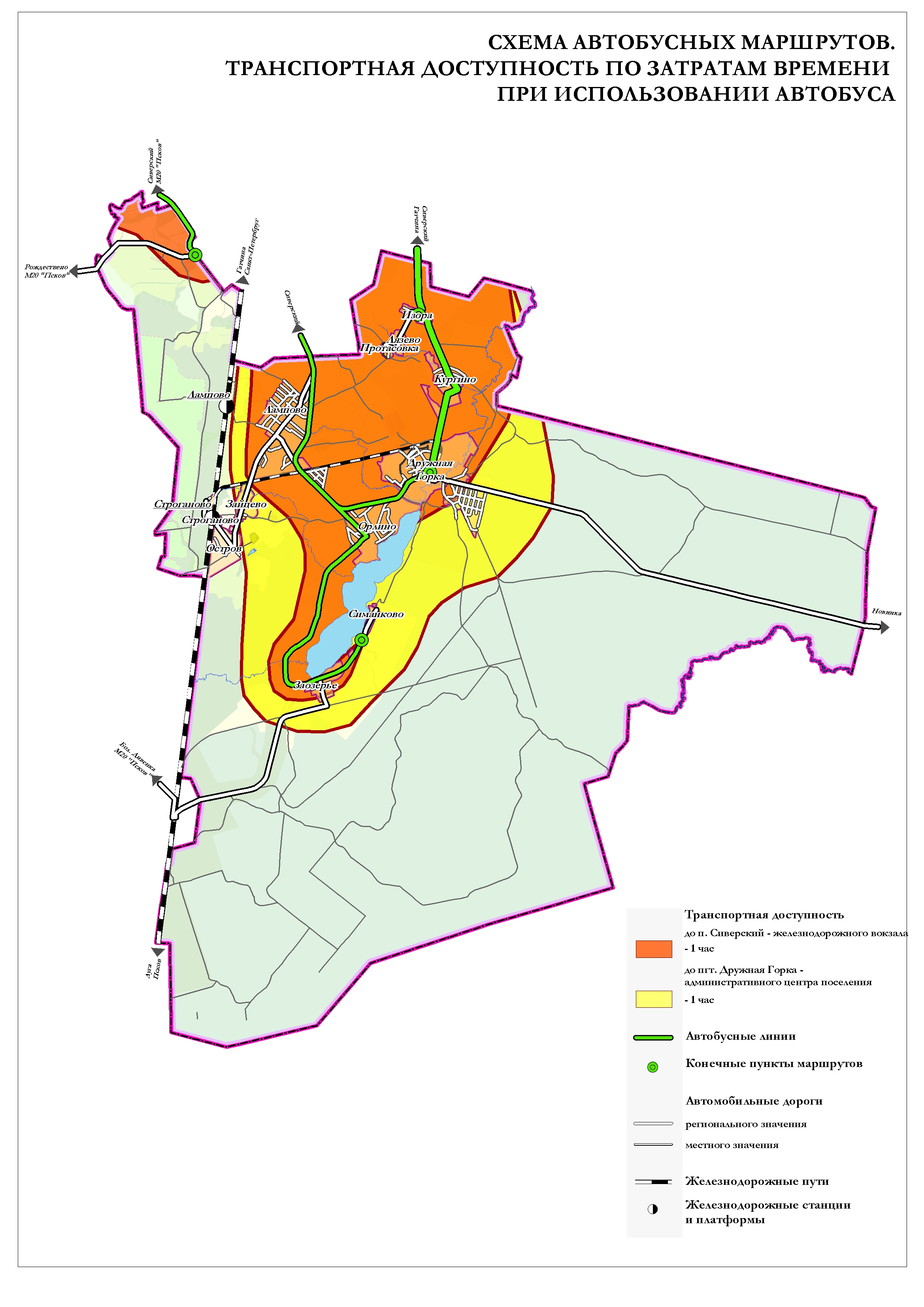
Отсутствует автобусное сообщение между гп. Дружная Горка и населенными пунктами Строганово и Остров, из-за чего их жители не попадают в нормативную транспортную доступность центра поселения.

Во многих случаях автомобильные дороги являются центральными улицами населенных пунктов, что ухудшает экологическую обстановку в жилых зонах, а также снижает безопасность на автодорогах.

Улицы и проезды в населенных пунктах поселения в основном грунтовые, без твердого покрытия, за исключением трасс местных автодорог, проходящих по их территории. Состояние улиц и дорог, интенсивно используемых транспортом неудовлетворительно. Для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется устройство на них, по крайней мере, твердого покрытия.

На территории поселения расположена ВПП сельскохозяйственного аэродрома, неиспользуемая по прямому назначению.

Рисунок 2 –Транспортная доступность населенных пунктов Дружногорского ГП

****

## 4.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования Дружногорское городское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области

Проектные решения по городскому поселению в части развития транспортной инфраструктуры учитывают мероприятия, предложенные в проекте Схемы территориального планирования Гатчинского муниципального района. Согласно этим решениям в проект включено:

- строительство западного обхода с. Орлино и восточного обхода гп. Дружная Горка (протяженностью 0,9 км);

- увеличение частоты движения пригородных поездов в целях повышения комфортности поездок на направлении Санкт-Петербург – Луга на 15 %;

- возможное использование аэродрома «Большево» для развития малой авиации в сельскохозяйственных, рекреационных и спортивных целях.

Настоящие же проектные предложения охватывают в основном вопросы, связанные с совершенствованием и развитием автодорог местного уровня и включают в себя ряд мероприятий:

* Строительство автодорожных обходов д. Изора и д. Кургино для повышения безопасности движения на участках дороги регионального значения, являющихся центральными улицами населенных пунктов, а также улучшения экологической ситуации в жилых зонах, путем частичного снижения интенсивности движения и вывода из них грузового транспорта, следующего из промешенных зон, расположенных на севере г.п. Дружная Горка. Трасса так называемого «восточного обхода» ответвится от а/д «Куровицы – Сиверский – Дружная Горка» севернее д. Кургино, обогнет садоводческий массив «Дружная Горка» и далее пройдет с использованием существующей грунтовой дороги до примыкания к автодороге «Дружная Горка – Новинка».
* Совершенствование структурности автодорожной сети поселения за счет строительства местных и межпоселковых автодорог в широтном направлении Орлино – Строганово (3,2 км) и Лампово – Протасовка (2,2 км), объединяющих населенные пункты по единому кольцевому направлению. Автодорога Орлино – Строганово также даст кратчайшую связь между крупными населенными пунктами Дружной Горкой, Орлино и железнодорожной станцией Строганово.
* Строительство участка автодороги, соединяющего напрямую гп. Дружная Горка и д. Симанково (3,0 км) в связи с размещением рекреационной зоны на восточном побережье озера Орлинское.
* Строительство автодорожной связи между Лампово и железнодорожной станцией «Лампово» (0,8 км), что даст дополнительный выход к железнодорожному транспорту для населенных пунктов с восточной стороны железной дороги.
* Строительство автодороги Кургино – Дружная Горка (3,2 км) через СНТ «Дружба» с подключением СНТ «Пикник» и для обслуживания проектируемой жилой застройки на северо-востоке гп. Дружная Горка.
* Реконструкция автодороги Дружная Горка – Новинка (11,7 км), сохраняемой Схемой территориального планирования Гатчинского муниципального района.
* Строительство двух разноуровневых пешеходных переходов через магистральные железнодорожные пути у ж/д станции Лампово и ж/д станции Строганово.
* Преодоление отставания благоустройства улично-дорожной сети. Анализ существующего положения в части состояния автомобильных дорог показывает, что многие из них находится в неудовлетворительном технико-эксплутационном состоянии, нуждаются либо в реконструкции, либо в капитальном ремонте.
* Организация автостоянок близ с. Орлино для развития туристических зон вокруг озера Орлинское.
* Предусматривается улучшение транспортного обслуживания населения за счет удлинения одного из автобусных маршрутов на направлении Сиверская – Дружная Горка до ж/д станции Строганово, после строительства автодороги Орлино – Строганово.

В результате реализации предлагаемых мероприятий изменятся технические категории нескольких существующих автодорог. Сводные показатели технической категории сохраняемых и новых автодорог, подкрепленные размерами ожидаемой интенсивности движения, приведены в таблице 10.

Таблица 10.

Техническая категория сохраняемых и новых автодорог

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование а/дороги | Категория (число полос движения) | | Максимальная интенсивность движения автомобилей в сутки | | Ширина суммарной (двухсторонней) придорожной полосы, включая земляное полотно и водоотводные устройства, м |
| Существу-  ющая | Проекти-  руемая | Существу-  ющая | Ожида-  емая\* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **Регионального значения** | | | | |  |  |
|  | Куровицы – Сиверская – Дружная Горка (включая обходы) | IV (2) | IV (2) | 1321 | 1980 | 120 |
| **Местного значения** | | | | |  |  |
|  | Большево – Рыбицы | V (2) | IV (2) | нет данных | 500\*\* | 120 |
|  | Дружная Горка – ст. Новинка | V (2) | IV (2) | нет данных | 500\*\* | 120 |
|  | Лампово – Зайцево – Остров – Строганово | нет данных | IV (2) | нет данных | 500\*\* | 120 |
|  | Изора – Лязево – Протасовка | нет данных | IV (2) | нет данных | 500\*\* | 120 |
|  | Лампово – Остров | IV (2) | IV (2) | 322 | 480 | 120 |
|  | Орлино – Заозерье – Симанково (включая западный обход Орлино) | IV (2) | IV (2) | 413 | 620 | 120 |
|  | Подъезд к д. Лампово | IV (2) | IV (2) | нет данных | 500\*\* | 120 |
|  | Подъезд к ст. Дивенская | IV (2) | IV (2) | 413 | 620 | 120 |
|  | Орлино – Строганово | – | IV (2) | – | 500\*\* | 120 |
|  | Лампово – Протасовка | – | IV (2) | – | 500\*\* | 120 |
|  | Дружная Горка - Симанково | – | IV (2) | – | 500\*\* | 120 |
|  | Подъезд к ст. Лампово | – | IV (2) | – | 500\*\* | 120 |
|  | Подъезд к СНТ «Пикник» | – | IV (2) | – | 500\*\* | 120 |

*\* Коэффициент перехода от существующей к ожидаемой интенсивности движения – 1,5 принят из соотношения ожидаемого (450 авт. на 1000 жителей) и существующего (300 авт. на 1000 жителей) уровня автомобилизации.*

*\*\* Экспертная оценка.*

### 4.1 Мероприятия направленные на развитие и размещение объектов транспортной инфраструктуры

**Мероприятия на расчетный срок**

* Строительство автодорог:

- Лампово – Протасовка (2,2 км);

- Лампово – железнодорожная станция «Лампово» (0,8 км);

- Кургино – Дружная Горка (3,2 км).

* Реконструкция автодороги Дружная Горка – Новинка (12,0 км).
* Дальнейшее развитие благоустройства улично-дорожной сети.
* Реконструкция и капитальный ремонт автодорог поселения с доведением технического состояния до нормативного.

**Мероприятия на первую очередь**

* Строительство автодорог:

- Орлино – Строганово (3,2 км);

- Дружная Горка – Симанково (3,0 км).

* Организация проезда для обслуживания жилой застройки (в том числе домов № 93-109 по улице Центральная) в деревне Заозерье (0,5 км).
* Продление автобусного маршрута до железнодорожной станции Строганово.

## 5. Перечень основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера

### 5.1 Опасные процессы и явления техногенного характера

К техногенным источникам возникновения чрезвычайных ситуаций в соответствии с ГОСТ 22.0.05-97 относятся потенциально опасные объекты экономики, на которых возможны:

1. аварии на пожароопасных и взрывоопасных объектах;
2. опасные происшествия на транспорте (автомобильный и железнодорожный транспорт).

Аварии на пожароопасных и взрывоопасных объектах

По данным, предоставленным администрацией Дружногорского городского поселения, на территории муниципального образования расположена газовая котельная в д. Лампово (ул. Совхозная, котельная № 43). Проектируется строительство еще одной газовой котельной в гп. Дружная Горка (ул. Урицкого, котельная № 21). Их можно отнести к потенциально пожароопасным объектам.

Существует несколько опасностей при пожаре:

* повышение температуры в зоне горения (данный фактор может вызвать потерю несущей способности строительных конструкций зданий и сооружений, привести к тепловым ожогам поверхности кожи и внутренних органов людей);
* перемещение воздуха и продуктов горения, направление движения которых обычно определяет и вероятные пути распространения пожара (мощные восходящие тепловые потоки могут переносить искры и горящие угли на значительное расстояние, создавая новые очаги пожара);
* токсичные продукты горения (большая часть жертв при пожарах гибнет не от непосредственного воздействия пламени и высоких температур, а - от удушья и отравления токсичными газами).

Опасные происшествия на транспорте

Опасность на железнодорожном, автомобильном транспорте связана с возникновением аварийных ситуаций с участием АХОВ, нефти и нефтепродуктов, природного газа, взрывоопасных веществ.

Наиболее уязвимыми участками на транспорте являются железнодорожные пути, мостовые переходы, места пересечения железнодорожных путей с автомагистралями.

Опасные процессы и явления природного и техногенного характера отображены на чертеже «Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и воздействия их последствий».

### 5.2 Мероприятия по защите от чрезвычайных природных и техногенных процессов

Мероприятия по предупреждению (снижению) последствий аварий на автомобильном транспорте:

* постоянный контроль за состоянием автомобильных дорог и железнодорожных путей, техническим состоянием автомобилей и подвижного состава;
* своевременный ремонт автомобилей и автомобильных дорог;
* поддержание в постоянной готовности сил и средств для своевременного ремонта автомобилей и автомобильных дорог;
* соблюдение технологических норм и правил эксплуатации автомобилей;
* организация взаимодействия сил и средств, обеспечивающих ликвидацию чрезвычайных ситуаций на автомобильном и железнодорожном транспорте.

Мероприятия должны осуществляться единым комплексом в течение всего срока действия Генерального плана.

# 6. Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и эффективности мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории Дружногорского городского поселения осуществляется из муниципального бюджета Дружногорского городского поселения и областного бюджета Ленинградской области в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения муниципальных закупок в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" от 05.04.2013 года № 44-ФЗ.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет более 500 млн. рублей. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Указанные средства рассчитаны на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Дружногорского городского поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры Дружногорского городского поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте будет детализирован после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования Дружногорского городского поселения, областного бюджета Ленинградской области, средства предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и иные источники финансирования, включая средства инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в Дружногорском городском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог для реализации Программы формируется администрацией муниципального образования Дружногорское городское поселение по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже двух раз в год, в начале осеннего и в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальными контрактами (договорами) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также, в случае капитального ремонта и реконструкции, проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Таблица 11

Технико-экономические показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Дружногорское городское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области

| Показатели | Ед. изм. | 1.01. 2011г. | I очередь  2020 г. | Расчетный срок  2030 г. |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **I. Территория**  1.1 Общая площадь земель в границах муниципального образования[[2]](#footnote-2)  (\*вступает в силу после принятия областного закона об изменении границ муниципальных образований) | га | 19503 | 19503  19477,8\* | 19503  19477,8\* |
| в том числе по категориям земель: |  |  |  |  |
| Общая площадь земель в границах населенных пунктов – всего  из них: | га | 906,64 | 1137,94 | 1137,94 |
| Земли городских населенных пунктов (Дружная Горка, городской поселок) | га | 287 | 396,03 | 396,03 |
| Земли сельских населенных пунктов  (в том числе по населенным пунктам): | га | 619,64 | 741,91 | 741,91 |
| Зайцево, деревня | га | 33,8 | 42,0 | 42,0 |
| Заозерье, деревня | га | 45 | 62,0 | 62,0 |
| Изора | га | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| Кургино | га | 52 | 58,07 | 58,07 |
| Лампово | га | 213,38 | 228,68 | 228,68 |
| Лязево | га | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
| Орлино | га | 149,2 | 224,9 | 224,9 |
| Остров | га | 68,0 | 68,0 | 68,0 |
| Протасовка | га | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| Симанково | га | 14,0 | 14,0 | 14,0 |
| Строганово | га | 1,36 | 1,36 | 1,36 |
| Земли сельскохозяйственного назначения | га | 2236,12 | 2030,92  2021,92\* | 2030,92  2021,92\* |
| В том числе территории, предоставленные для ведения садово-дачного хозяйства | га | 655 | 615,07  612,27\* | 615,07  612,27\* |
| Земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики, обороны и иного назначения | га | 369 | 370  365,7\* | 370  365,7\* |
| Земли особо охраняемых территорий и объектов | га | 0 | 0 | 0 |
| Земли лесного фонда | га | 15696,24 | 15669,24  15657,24\* | 15669,24  15657,24\* |
| в том числе площадь особо охраняемых природных территорий (в составе земель лесного фонда) | га | 777 | 777 | 777 |
| Земли водного фонда | га | 295 | 295 | 295 |
| 1.2. Функциональное зонирование в границах населенных пунктов |  |  |  |  |
| 1.2.1 **гп. Дружная Горка**, административный центр поселения, общая площадь  в том числе: | га | 287 | 396,03 | 396,03 |
| Жилые зоны: |  |  |  |  |
| *Зоны застройки среднеэтажными жилыми домами* | га | 10,3 | 10,3 | 10,3 |
| *Зоны застройки малоэтажными жилыми домами* | га | 15,1 | 24 | 24 |
| *Зоны застройки индивидуальными жилыми домами* | га | 83,9 | 114,7 | 114,7 |
| Общественно – деловые зоны: |  |  |  |  |
| *Зоны культовых сооружений, зоны объектов культурного наследия* | га | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| *Зоны размещения объектов обслуживания* | га | 6,1 | 9,1 | 9,1 |
| Производственные и коммунально-складские зоны | га | 33,5 | 98,95 | 98,95 |
| Зоны инженерной и транспортной инфраструктур | га | 5,1 | 5,7 | 5,7 |
| Зоны сельскохозяйственного использования | га |  |  |  |
| *Зоны сельскохозяйственного использования* | га | 39,2 | 9,2 | 9,2 |
| *Зоны садоводств и дачных хозяйств* | га | 0 | 24,08 | 24,08 |
| Зоны рекреационного назначения: |  |  |  |  |
| *Зоны лесов, скверов, парков* | га | 5,3 | 10,3 | 10,3 |
| *Зоны объектов, предназначенных для занятий физической культурой и спортом* | га | 2,3 | 5,6 | 5,6 |
| *Зоны сохраняемых природных ландшафтов* | га | 82,7 | 79,9 | 79,9 |
| Зоны специального назначения: |  |  |  |  |
| *Зоны кладбищ* | га | 3,2 | 3,9 | 3,9 |
| 1.2.2 **д. Зайцево**, общая площадь  в том числе: | га | 33,8 | 42,0 | 42,0 |
| Жилые зоны (з*оны застройки индивидуальными жилыми домами)* | га | 22,2 | 30,4 | 30,4 |
| Зоны рекреационного назначения *(зоны скверов, парков)* | га | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| Зоны сельскохозяйственного использования | га | 3,3 | 3,3 | 3,3 |
| Зоны рекреационного назначения *(зоны сохраняемых природных ландшафтов*) | га | 6,9 | 6,9 | 6,9 |
| 1.2.3 **д. Заозерье**, общая площадь  в том числе: | га | 45 | 62,0 | 62,0 |
| Жилые зоны (з*оны застройки индивидуальными жилыми домами)* | га | 45 | 61,8 | 61,8 |
| Общественно – деловые зоны *(зоны размещения объектов обслуживания)* | га | 0 | 0,2 | 0,2 |
| 1.2.4 **д. Изора**, общая площадь  в том числе: | га | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| Жилые зоны (з*оны застройки индивидуальными жилыми домами)* | га | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| 1.2.5 **д. Кургино**, общая площадь  в том числе: | га | 52 | 58,07 | 58,07 |
| Жилые зоны (з*оны застройки индивидуальными жилыми домами)* | га | 38,1 | 50,47 | 50,47 |
| Общественно – деловые зоны *(зоны размещения объектов обслуживания)* | га | 0 | 1,0 | 1,0 |
| Зоны сельскохозяйственного использования | га | 7,3 | 0 | 0 |
| Зоны рекреационного назначения *(зоны сохраняемых природных ландшафтов*) | га | 5,5 | 5,5 | 5,5 |
| Зоны специального назначения (з*оны кладбищ)* | га | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| 1.2.6 **д. Лампово**, общая площадь  в том числе: | га | 213,38 | 228,68 | 228,68 |
| Жилые зоны : |  |  |  |  |
| *Зоны застройки среднеэтажными жилыми домами* | га | 5,4 | 5,4 | 5,4 |
| *Зоны застройки малоэтажными жилыми домами* | га | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
| *Зоны застройки индивидуальными жилыми домами* | га | 137,3 | 159,82 | 159,82 |
| Общественно – деловые зоны (*зоны размещения объектов обслуживания)* | га | 2,2 | 2,2 | 2,2 |
| Производственные и коммунально-складские зоны | га | 16,1 | 18,26 | 18,26 |
| Зоны инженерной и транспортной инфраструктур | га | 2,5 | 2,6 | 2,6 |
| Зоны сельскохозяйственного использования |  |  |  |  |
| *Зоны сельскохозяйственного использования* | га | 36,98 | 11,1 | 11,1 |
| *Зоны садоводств* | га | 0 | 16 | 16 |
| Зоны рекреационного назначения: |  |  |  |  |
| *Зоны лесов, скверов, парков* | га | 8,1 | 8,1 | 8,1 |
| *Зоны объектов, предназначенных для занятий физической культурой и спортом* | га | 1,1 | 1,5 | 1,5 |
| Зоны специального назначения (*зоны кладбищ)* | га | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| 1.2.7 **д. Лязево**, общая площадь  в том числе: | га | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
| Жилые зоны (з*оны застройки индивидуальными жилыми домами)* | га | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
| 1.2.8 **с.** **Орлино**, село, общая площадь  в том числе: | га | 149,2 | 224,9 | 224,9 |
| Жилые зоны: |  |  |  |  |
| *Зоны застройки малоэтажными жилыми домами* | га | 0 | 0,9 | 0,9 |
| *Зоны застройки индивидуальными жилыми домами* | га | 77,2 | 153,61 | 153,61 |
| Общественно – деловые зоны (*зоны размещения объектов обслуживания)* | га | 0 | 1,0 | 1,0 |
| Зоны инженерной и транспортной инфраструктур | га | 0 | 2,6 | 2,6 |
| Зоны сельскохозяйственного использования | га | 13,5 | 0 | 0 |
| Зоны рекреационного назначения: |  |  |  |  |
| *Зоны культовых сооружений, зоны объектов культурного наследия (парк усадьбы Строганова, церковь Евангельских Христиан)* | га | 24,8 | 27,0 | 27,0 |
| *Зоны объектов, предназначенных для отдыха и туризма* | га | 0 | 19,3 | 19,3 |
| *Зоны лесов, скверов, парков* | га | 0 | 8,0 | 8,0 |
| *Зоны объектов, предназначенных для занятий физической культурой и спортом* | га | 0 | 1,0 | 1,0 |
| З*оны сохраняемых природных ландшафтов* | га | 32,6 | 10,39 | 10,39 |
| Зоны специального назначения (з*оны кладбищ)* | га | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| 1.2.9 **д. Остров**, общая площадь  в том числе: | га | 68 | 68 | 68 |
| Жилые зоны (з*оны застройки индивидуальными жилыми домами)* | га | 66,3 | 66,3 | 66,3 |
| Зоны сельскохозяйственного использования | га | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| 1.2.10 **д. Протасовка**, общая площадь  в том числе: | га | 9 | 9 | 9 |
| Жилые зоны (з*оны застройки индивидуальными жилыми домами)* | га | 9 | 9 | 9 |
| 1.2.11 **д. Симанково**, общая площадь  в том числе: | га | 14 | 14 | 14 |
| Жилые зоны (з*оны застройки индивидуальными жилыми домами)* | га | 14 | 14 | 14 |
| 1.2.12 **п. ст.** **Строганово**, общая площадь  в том числе: | га | 1,36 | 1,36 | 1,36 |
| Жилые зоны (з*оны застройки индивидуальными жилыми домами)* | га | 0,76 | 0,76 | 0,76 |
| Зоны инженерной и транспортной инфраструктур | га | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| **II. Население** |  |  |  |  |
| Численность населения | тыс. чел | 6,0 | 6,5 | 7,3 |
| В том числе городское население (гп. Дружная Горка) | тыс. чел | 3,66 | 3,5 | 4,0 |
| В том числе сельское население | тыс. чел | 2,35 | 3,0 | 3,3 |
| Возрастная структура населения:  - население моложе трудоспособного возраста (0-15 лет) | % | 11,0 | 15,0 | 15,0 |
| - население в трудоспособном  возрасте (м 16/59 лет, ж 16/54г.) | % | 53,8 | 60,0 | 55,0 |
| - население старше трудоспособного возраста | % | 35,2 | 25,0 | 30,0 |
| **III. Жилищный фонд** |  |  |  |  |
| Жилищный фонд - всего | тыс. м2 | 165,02 | 192,5 | 250,6 |
| В том числе по формам собственности:  - муниципальный жилищный фонд | тыс. м2  (%) | 88,3  (53,5 %) | 88,3  (46 %) | 90,3  (36 %) |
| - частный жилищный фонд | тыс. м2  (%) | 76,72  (46,5 %) | 104,0  (54 %) | 160,3  (64 %) |
| Ветхий жилищный фонд | тыс. м2 | 4,1 | 4,1 | - |
| Убыль жилищного фонда | тыс. м2 | - | 6,52 | 2,1 |
| Существующий сохраняемый жилищный фонд | тыс. м2 | - | 158,5 | 190,4 |
| Новое жилищное строительство – всего | тыс. м2 | - | 34,0 | 94,2 |
| В том числе по виду застройки:  - малоэтажная жилая застройка | тыс. м2  (%) | - | 7,7  (22,6 %) | 32,72  (34,8 %) |
| - индивидуальная жилая застройка | тыс. м2  (%) | - | 26,3  (77,4 %) | 61,46  (65,2 %) |
| Средняя обеспеченность населения общей площадью квартир для городской местности (гп. Дружная Горка) | м2/чел. | 23,1 | 25 | 28 |
| Средняя обеспеченность населения общей площадью квартир для сельских населенных пунктов | м2/чел. | 31,0 | 35 | 42 |
| **IV. Транспортное обслуживание** |  |  |  |  |
| Протяженность пассажирского общественного транспорта (автобус): | км | 20 | 23 | 23 |
| Протяженность автомобильных дорог - всего | км | 65,6 | 72,7 | 86,3 |
| в том числе, |  |  |  |  |
| - регионального значения | км | 5,9 | 8,4 | 8,4 |
| - местного значения | км | 59,7 | 64,3 | 80 |
| Плотность автодорожной сети | км/ 1000 км2 | 328 | 364 | 432 |
| Мосты, путепроводы, транспортные развязки | ед. | 4 | 4 | 5 |
| Обеспеченность легковыми автомобилями | ед. /1 тыс. жителей | 300 | 370 | 420 |

1. В Схеме территориального планирования Гатчинского муниципального района инерционный вариант проекта Генерального плана Дружногорского городского поселения соответствует стабилизационному варианту, но применительно к демографической ситуации городского поселения правильнее говорить об инерционной модели развития. [↑](#footnote-ref-1)
2. Сведения о площади территории и распределении по категориям земель приводятся в информационно-справочных целях в соответствии с данными, полученными путем измерения в ArcGIS 9.3, материалов цифровой топографической основы М 1:25 000 и не подлежат утверждению. [↑](#footnote-ref-2)